



M.T.M. s.r.l. Regione Oltre Tanaro, 6/B  
12062 CHERASCO (CN) - ITALY  
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37  
Assistenza Tecnica: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23  
0335/61.85.546 - 0335/61.85.371

Centralina di commutazione

# Bristol

cod. 06LB00001140  
Bristol con riempimento vaschetta predisposta per sensore effetto Hall

cod. 06LB00001141  
Bristol con riempimento vaschetta predisposta per sensore di tipo resistivo

cod. 06LB00001142  
Bristol con riempimento vaschetta predisposta per sola indicazione riserva

Altri modelli disponibili

cod. 06LB00001143  
Bristol senza riempimento vaschetta predisposta per sensore effetto Hall

cod. 06LB00001144  
Bristol senza riempimento vaschetta predisposta per sensore di tipo resistivo

cod. 06LB00001145  
Bristol senza riempimento vaschetta predisposta per sola indicazione riserva

## 1. PRESENTAZIONE.

Destinata alle auto a carburatore, la centralina **Bristol con riempimento vaschetta** è disponibile nelle versioni con indicatore di livello e con sola spia di riserva.

## 2. FUNZIONI DELLA CENTRALINA.

La centralina **Bristol** svolge le seguenti funzioni:

### 2.1. Funzionamento a benzina.

Con il commutatore sulla posizione "benzina" si otterranno l'alimentazione dell'elettrovalvola benzina e la contemporanea accensione del colore rosso del led situato sul frontale della centralina stessa.

### 2.2. Funzionamento a gas.

Con il commutatore sulla posizione "gas" si otterrà, per alcuni secondi, l'eccitazione delle elettrovalvole del gas, evidenziata dalla contemporanea accensione del colore verde del led situato sul frontale della centralina. Ciò ha lo scopo di fornire automaticamente lo "starter" atto a favorire l'avviamento.

Se l'avviamento verrà effettuato prima del termine dello starter, l'alimentazione delle elettrovalvole del gas si manterrà, altrimenti cadrà e si riattiverà non appena il motore verrà posto in rotazione. In caso di arresto accidentale del motore, anche con contatto rimasto inserito, la centralina **Bristol** provvederà a chiudere le elettrovalvole del gas, onde prevenire qualsiasi pericolo di fuga di gas (funzione chiamata anche "safety-car").

### 2.3. Commutazione benzina - gas.

La centralina **Bristol** prevede la possibilità di effettuare il passaggio dall'alimentazione a benzina a quella a gas senza rischi di ingolfamento, poiché portando il tasto di commutazione in posizione centrale si attua, in questo caso, la contemporanea chiusura di tutte le elettrovalvole. Una volta terminato lo svuotamento del carburatore, sarà sufficiente portare il commutatore sulla posizione "gas".

### 2.4. Commutazione gas - benzina.

La centralina consente il passaggio da gas a benzina senza soluzione di continuità: portando infatti il commutatore nella posizione centrale, si ottiene in questa circostanza la contemporanea apertura di tutte le elettrovalvole, onde poter fruire del riempimento del carburatore, prima di estinguere l'alimentazione a gas. A riempimento avvenuto, sarà sufficiente portare il commutatore sulla posizione "benzina", per ottenere la chiusura delle elettrovalvole del gas.

### 2.5 Indicatore di riserva.

La centralina **Bristol** è dotata di serie di un LED che svolge funzione di indicatore di riserva se abbinato con i sensori BRC. Per i codici dei sensori di riserva BRC si consiglia di consultare il catalogo prodotti e/o il listino prezzi più aggiornato.

### 2.6. Indicatore di livello.

Della centralina **Bristol** sono disponibili anche 2 modelli con indicatore di livello funzionante con i sensori di livello BRC di tipo Hall o resistivo.

Per i codici dei sensori di livello BRC si consiglia di consultare il catalogo prodotti e/o il listino prezzi più aggiornato.

## 3. INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI ELETTRICI.

La centralina deve essere fissata in una zona visibile al conducente e di comoda accessibilità, servendosi delle viti in dotazione. Non sono necessarie regolazioni di sorta e pertanto la centralina non dovrà essere aperta, pena la decadenza della garanzia.

I collegamenti elettrici da effettuare sono i seguenti:

### Colore cavo

Marrone

Nero

Grigio

Verde

Bianco

Bianco/Nero

### Collegamento

Positivo sotto chiave protetto da fusibile 8 A

Massa Motore

Impulsi accensione

Elettrovalvola gas

Elettrovalvola benzina

Sensore riserva carburante o sens. resistivo

### NOTE :

**A.** Il filo Grigio può essere collegato indifferentemente:

- al negativo della bobina di accensione,
- ai segnali ad onda quadra reperibili tra la centralina di accensione ed il relativo modulo di potenza (purché di ampiezza sufficiente) oppure diretti al contagiri,
- attorcigliato con alcune spire intorno ai cavi dell'alta tensione, facendo obbligatoriamente uso del rocchetto in dotazione (vedere schema ed istruzioni seguenti).

**B.** La centralina **Bristol** risulta totalmente compatibile con la precedente centralina Bravo. In caso di sostituzione sarà sufficiente sfilare la Bravo e inserire la **Bristol** senza alcuna modifica ai collegamenti elettrici.

**C.** La centralina **Bristol** è protetta contro le inversioni di polarità ed anche contro l'errore di collegamento in cui si incorre scambiando tra di loro positivo e negativo bobina. In quest'ultimo caso la vettura non andrà in moto né a benzina né a gas: evitare di insistere con l'avviamento e verificare i collegamenti.

## 4. REGOLAZIONI.

### 4.1. Regolazione indicatore di livello.

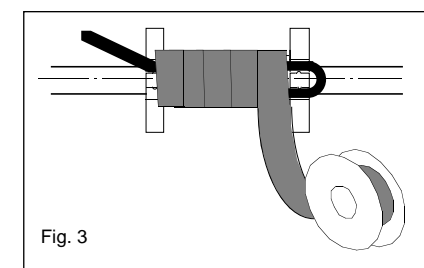
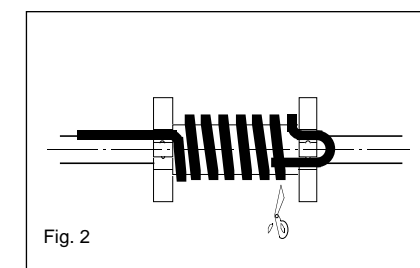
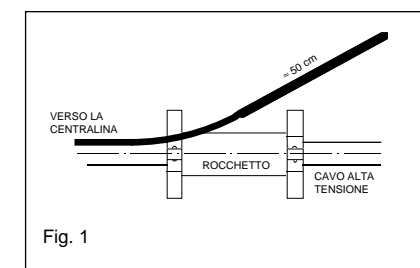
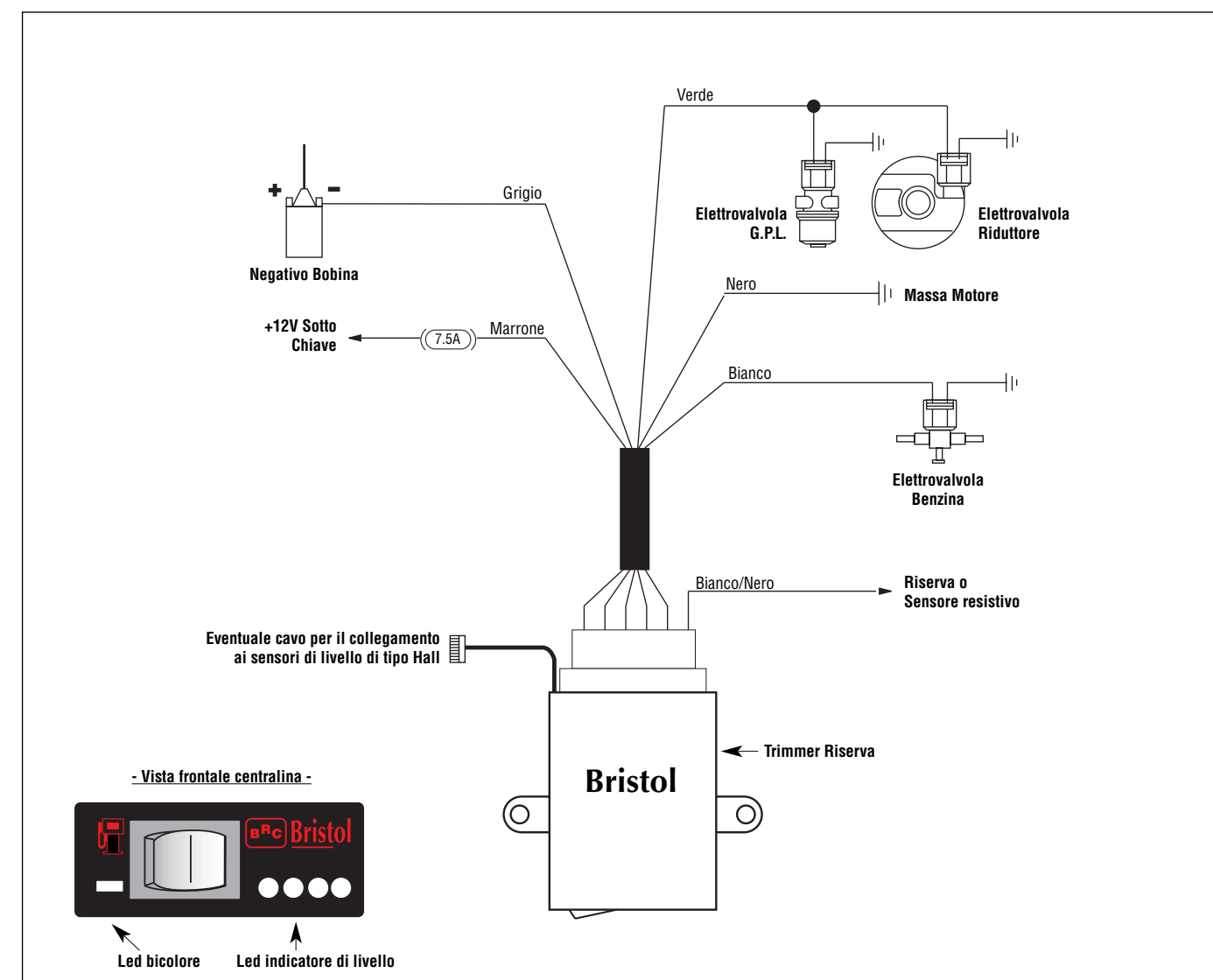
Montare il sensore col relativo cavo secondo le istruzioni allegate allo stesso. Il sensore è, di norma, già prearato. In caso di necessità si può affinare la sola taratura della riserva agendo nel seguente modo:

- alimentare la centralina **Bristol** accendendo il quadro;
  - a serbatoio vuoto, ruotare lentamente in senso orario il trimmer di regolazione della riserva, fino a far lampeggiare il primo led verde;
- Non è prevista alcuna taratura per la soglia 4/4 a serbatoio pieno.

### Uso del rocchetto.

Separare il rocchetto in due parti e applicarlo sul cavo Alta Tensione. Inserire il filo Grigio nell'intaglio come da fig.1. Attorcigliare accuratamente il filo sul rocchetto senza sovrapporre le spire e bloccarlo all'altra estremità facendolo passare negli appositi intagli. Tagliare il filo in eccedenza (fig. 2). Rivestire il tutto con nastro isolante, avendo cura di tenere separati il cavo Grigio, diretto alla centralina, dal cavo alta tensione (fig. 3).

La BRC Gas Equipment declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti da un utilizzo errato o da manomissione di propri dispositivi da parte di personale non autorizzato.





M.T.M. s.r.l. Regione Oltre Tanaro, 6/B  
12062 CHERASCO (CN) - ITALY  
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37  
Assistenza Tecnica: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23  
0335/61.85.546 - 0335/61.85.371

### Change-over electronic control unit

# Bristol

cod. 06LB00001140  
**Bristol with float chamber filling, prearranged for Hall effect sensor**

cod. 06LB00001141  
**Bristol with float chamber filling, prearranged for resistive effect sensor**

cod. 06LB00001142  
**Bristol with float chamber filling, prearranged for reserve indication only**

### Other models available

cod. 06LB00001143  
Bristol without float chamber filling, prearranged for Hall effect sensor

cod. 06LB00001144  
Bristol without float chamber filling, prearranged for resistive effect sensor

cod. 06LB00001145  
Bristol without float chamber filling, prearranged for reserve indication only

## 1. INTRODUCTION.

Especially devised for carburettor cars **Bristol ECU with carburettor fill up** is placed on the car dashboard in a stylish way. It's available in the versions with level gauge or with reserve LED only.

## 2. BRISTOL ELECTRONIC CONTROL UNIT FUNCTIONS.

**Bristol ECU** carries out the following functions:

### 2.1. Working on petrol.

With the change-over switch on petrol position, the petrol solenoid valve is fed and contemporarily the Led on the front of the ECU turns red.

### 2.2. Working on gas.

With the change-over switch on gas position, the gas solenoid valves will be excited for a few seconds and contemporarily the Led on the front of the ECU turns green. This procedure provides automatically the "primer" and fosters the ignition. If the starting is effected before the "primer" ends, the feeding of the gas solenoid valves will continue, otherwise it will cease. It will start again when the engine comes again into operation.

In case of accidental stop of the engine **Bristol**, ECU closes the gas solenoid valves in order to avoid any possible gas leaks (this function is also called "safety-car").

### 2.3. Petrol - gas change-over.

**Bristol ECU** carries out the passage from petrol to gas feeding without risks of flooding. This because, with the change-over key in the central position, all the solenoid valves contemporarily close. When the carburettor is empty, it will be sufficient to turn the change-over switch to "gas" position.

### 2.4. Gas - petrol change-over.

**Bristol ECU** allows the change from gas to petrol continuously: by turning the change-over switch to the central position, all the solenoid valves contemporarily open in order to fill up the carburettor before stopping the gas feeding. As soon as the refilling is completed, it will be sufficient to turn the change-over switch to the "petrol" position obtaining the closing of the gas solenoid valves.

### 2.5. Reserve gauge.

**Bristol ECU** is equipped with a LED which can be used as reserve gauge if paired with one of BRC sensors. Refer to BRC general catalogue and/or updated price-list for the codes of BRC reserve sensors.

### 2.6. Level gauge.

**Bristol** is available in two models with level indicator working with either type Hall or resistive level sensor. Refer to BRC general catalogue and/or updated price-list for the codes of BRC level sensors.

## 3. INSTALLATION AND ELECTRICAL CONNECTIONS.

**Bristol ECU** must be placed using the screws supplied, in a visible place, easy to reach and to see by the driver. Regulations are not necessary. Do not open the ECU otherwise you will lose the warranty.

The electrical connections to make are the following:

Cable colour	Connection
Brown	+ 12V positive power on protected by 8A fusible
Black	Earth Engine

Grey	Ignition impulses
Green	LPG solenoid valve
White	Petrol solenoid valve
White/Black	Fuel reserve sensor or resistive sensor

### NOTES:

**A.** The Grey cable can be indifferently connected:

- to the negative of the ignition coil,
- to the square wave signals traceable between the original car ignition ECU and the power module (if with a sufficient amplitude) or to the engine speed indicator,
- on the high tension cables by winding it in coils and using compulsorily the supplied reel (see the following plan and instructions).

**B.** **Bristol ECU** is completely compatible with the previous BRAVO one. In case a replacement is necessary, **Bristol ECU** will be inserted, after having removed the BRAVO, without changing any electrical connection.

**C.** **Bristol ECU** is protected against reversals of polarity and also against the connection mistake caused by swapping positive and negative of the coil. In this last case, the car does not work neither with petrol nor with gas: we suggest that you do not persist with the starting and check the connections.

## 4. ADJUSTMENTS.

### 4.1. Level gauge adjustment.

Mount the sensor with its cable following the instructions supplied with the sensor. Normally this sensor is already adjusted. In case of necessity, it is possible to refine the adjustment of reserve only in the following way:

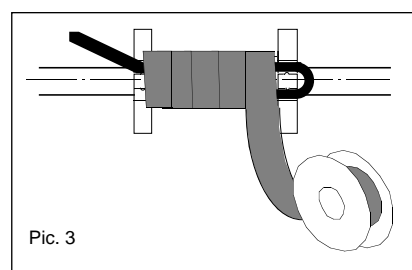
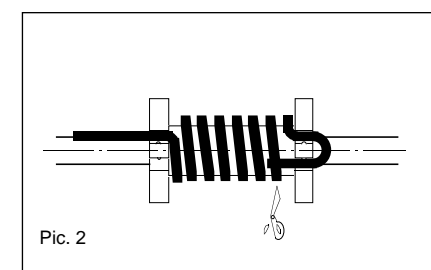
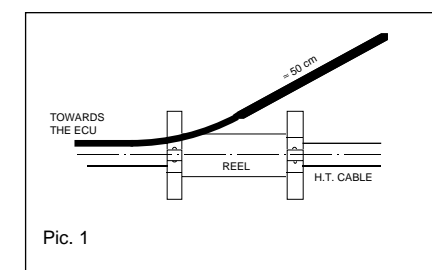
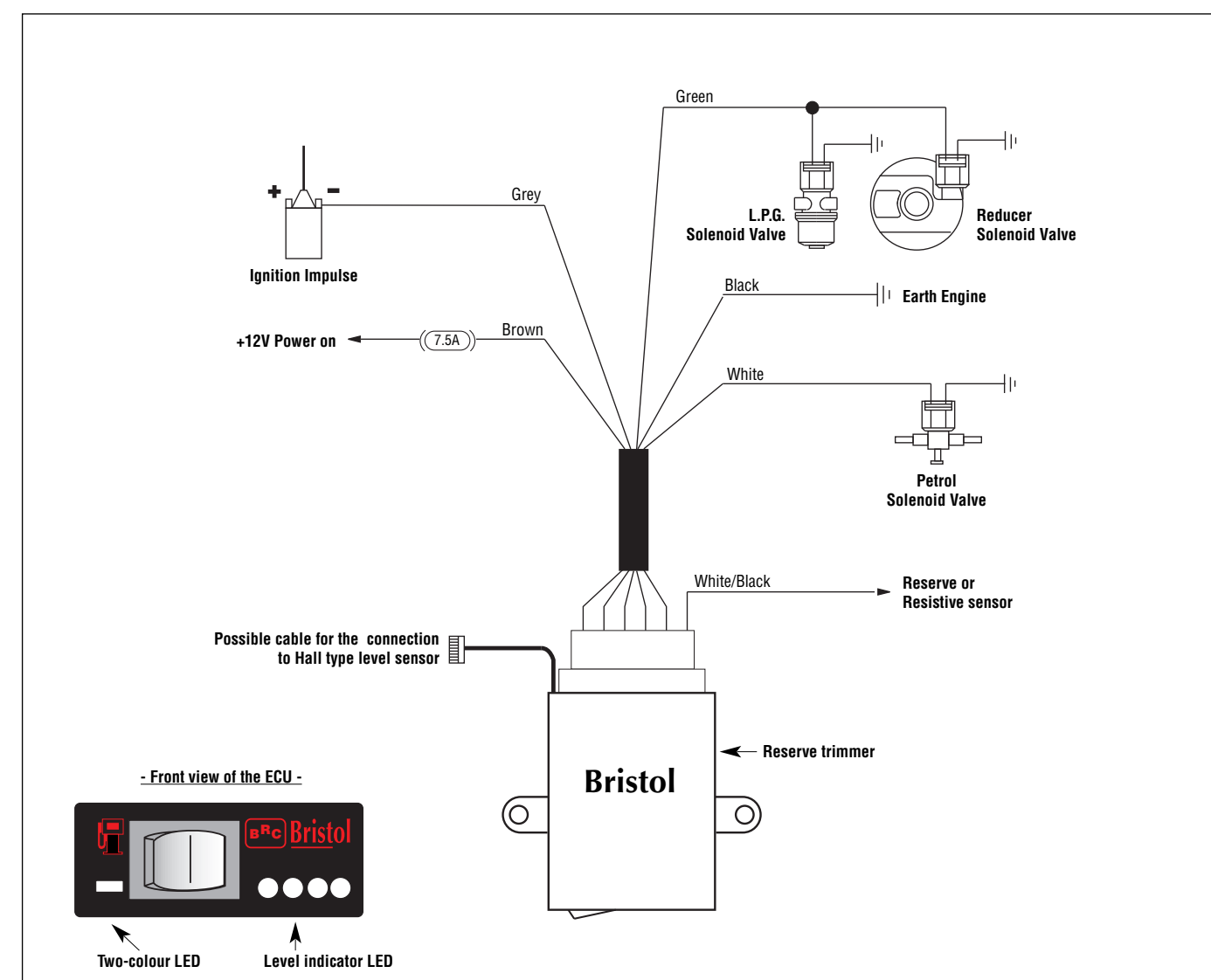
- feed **Bristol ECU** by turning the key;
- with the tank empty, turn slowly the reserve trimmer until the first green LED blinks for a short time.

No setting for 4/4 threshold with full tank is expected.

### Use of the reel.

Divide the reel in two parts and place it on the High Tension cable. Insert the grey cable in the notching as indicated in the picture n.1. Wind carefully the cable on the reel without superimposing the coils and fix the cable on the other extremity by inserting it in the proper notching. Cut out the exceeding cable (picture n. 2). Cover with electric tape and pay attention that the grey cable, going towards the **Bristol ECU**, is separated from the high tension one (picture n.3).

*BRC Gas Equipment disclaims all responsibility for damages to things and/or people deriving from a wrong use tampering of its devices by non authorized personnel.*





M.T.M. s.r.l. Regione Oltre Tanaro, 6/B  
12062 CHERASCO (CN) - ITALY  
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37  
Assistenza Tecnica: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23  
0335/61.85.546 - 0335/61.85.371

Centrale de commutation

# Bristol

cod. 06LB00001140

**Bristol avec remplissage cuve  
prédisposée pour senseur effet Hall**

cod. 06LB00001141

**Bristol avec remplissage cuve  
prédisposée pour senseur type résistif**

cod. 06LB00001142

**Bristol avec remplissage cuve  
prédisposée pour seule indication de réserve**

Autres modèles disponibles

cod. 06LB00001143

Bristol sans remplissage cuve  
prédisposée pour senseur effet Hall

cod. 06LB00001144

Bristol sans remplissage cuve  
prédisposée pour senseur type résistif

cod. 06LB00001145

Bristol sans remplissage cuve  
prédisposée pour seule indication de réserve

## 1. PRESENTATION.

Conçue pour les véhicules à carburateur, la centrale **Bristol avec remplissage cuve** s'intègre de façon harmonique et élégante dans le tableau de bord du véhicule. Elle est disponible dans les versions avec indicateur de niveau et témoin de réserve.

## 2. FONCTIONS DE LA CENTRALE.

La centrale **Bristol** effectue les fonctions suivantes:

### 2.1. Fonctionnement à l'essence.

Lorsque le commutateur est sur la position "essence", on obtient l'alimentation de l'électrovanne essence et l'allumage du led de couleur rouge situé sur le devant de la centrale.

### 2.2. Fonctionnement au gaz.

Lorsque le commutateur est sur la position "gaz", on obtient pendant quelques secondes l'excitation de l'électrovanne gaz, visualisée par le led vert situé sur le devant de la centrale. Celui-ci donne automatiquement le "starter" qui facilite le démarrage.

Si le démarrage a lieu avant que le "débit forcé" ne soit terminé, l'alimentation de l'électrovanne gaz continuera. Au cas contraire, elle sera coupée et rétablie au démarrage du moteur.

Dans le cas d'un arrêt accidentel du moteur, même avec le contact encore en position de marche, la centrale **Bristol** commandera la fermeture des électrovannes gaz afin d'éviter tout risque de fuite de gaz (fonction appelée également "safety-car").

### 2.3. Commutation essence - gaz.

La centrale **Bristol** prévoit la possibilité d'effectuer le passage de l'alimentation essence à celle au gaz sans risque de noyer le moteur puisqu'en mettant le bouton de commutation sur la position centrale, on obtient dans ce cas la fermeture simultanée de toutes les électrovannes. Une fois que le carburateur est vide, il suffira de mettre le commutateur sur la position "gaz".

### 2.4. Commutation gaz - essence.

La centrale permet le passage du gaz à l'essence sans à-coups: en mettant le commutateur sur la position centrale, on obtient dans ce cas l'ouverture simultanée de toutes les électrovannes afin de pouvoir remplir le carburateur avant de couper l'alimentation au gaz. Lorsque le remplissage est terminé, il suffira de mettre le commutateur sur la position "essence" pour obtenir la fermeture des électrovannes gaz.

### 2.5. Indicateur de réserve.

La centrale **Bristol** est douée d'un led standard ayant la fonction d'indicateur de réserve si assemblée avec les senseurs BRC. Pour les références des senseurs de niveau BRC on vous conseille de consulter le catalogue produits et/ou le tarif récemment mis à jour.

### 2.6. Indicateur de niveau.

La centrale **Bristol** est disponible aussi avec indicateur de niveau fonctionnant avec senseur de niveau BRC type Hall ou résistif. Pour les références des senseurs de réserve BRC on vous conseille de consulter le catalogue produits et/ou le tarif récemment mis à jour.

## 3. MONTAGE ET BRANCHEMENTS ELECTRIQUES.

La centrale sera installée dans un endroit visible et de facile accès par le conducteur, en utilisant les vis fournies dans l'emballage. Il n'y a pas besoin d'aucun réglage et la centrale ne devra pas être ouverte pour que la garantie reste valable.

Les branchements électriques à effectuer sont les suivants:

Couleur câble	Branchement
Marron	Positif après contact protégé par le fusible 8A

Noir  
Gris  
Vert  
Blanc  
Blanc/Noir

Masse moteur  
Impulsions allumage  
Electrovanne GPL  
Electrovanne essence  
Senseur réserve carburant ou Senseur résistif

NOTE :

**A.** Le fil Gris peut être branché indifféremment:

- au négatif de la bobine d'allumage,
- aux signaux à onde carrée repérables entre la centrale d'allumage et le relatif module de puissance (pourvu qu'il soit d'amplitude suffisante) ou directement au compte-tours,
- entortillé avec quelques spirales autour du câble à haute tension, en utilisant obligatoirement le support bobine fourni dans l'emballage (voir schéma à la fin de la page).

**B.** La centrale **Bristol** est tout-à-fait compatible avec la centrale précédente BRAVO. Dans le cas d'une substitution, il suffira d'enlever la BRAVO et d'insérer la **Bristol** sans avoir à modifier les branchements électriques.

**C.** La centrale **Bristol** est protégée contre les inversions de polarité et contre les erreurs de branchement dans lesquelles on peut intervertir le positif et le négatif bobine. Dans ce dernier cas, la voiture ne démarrera ni à l'essence, ni au gaz: éviter d'insister sur le démarrage et contrôler les branchements.

## 4. REGLAGES.

### 4.1. Réglage de l'indicateur de niveau.

Monter le senseur avec le câble relatif en suivant les intructions fournies avec ce dernier. Normalement le senseur est déjà réglé. Si nécessaire on peut améliorer seulement le réglage de la réserve en suivant ces indications:

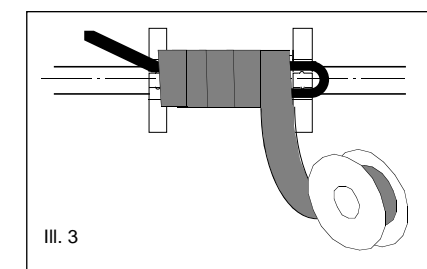
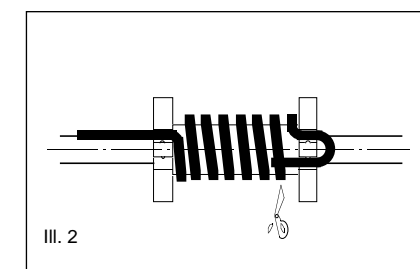
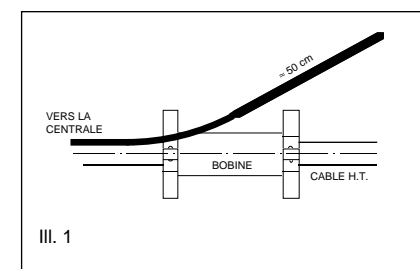
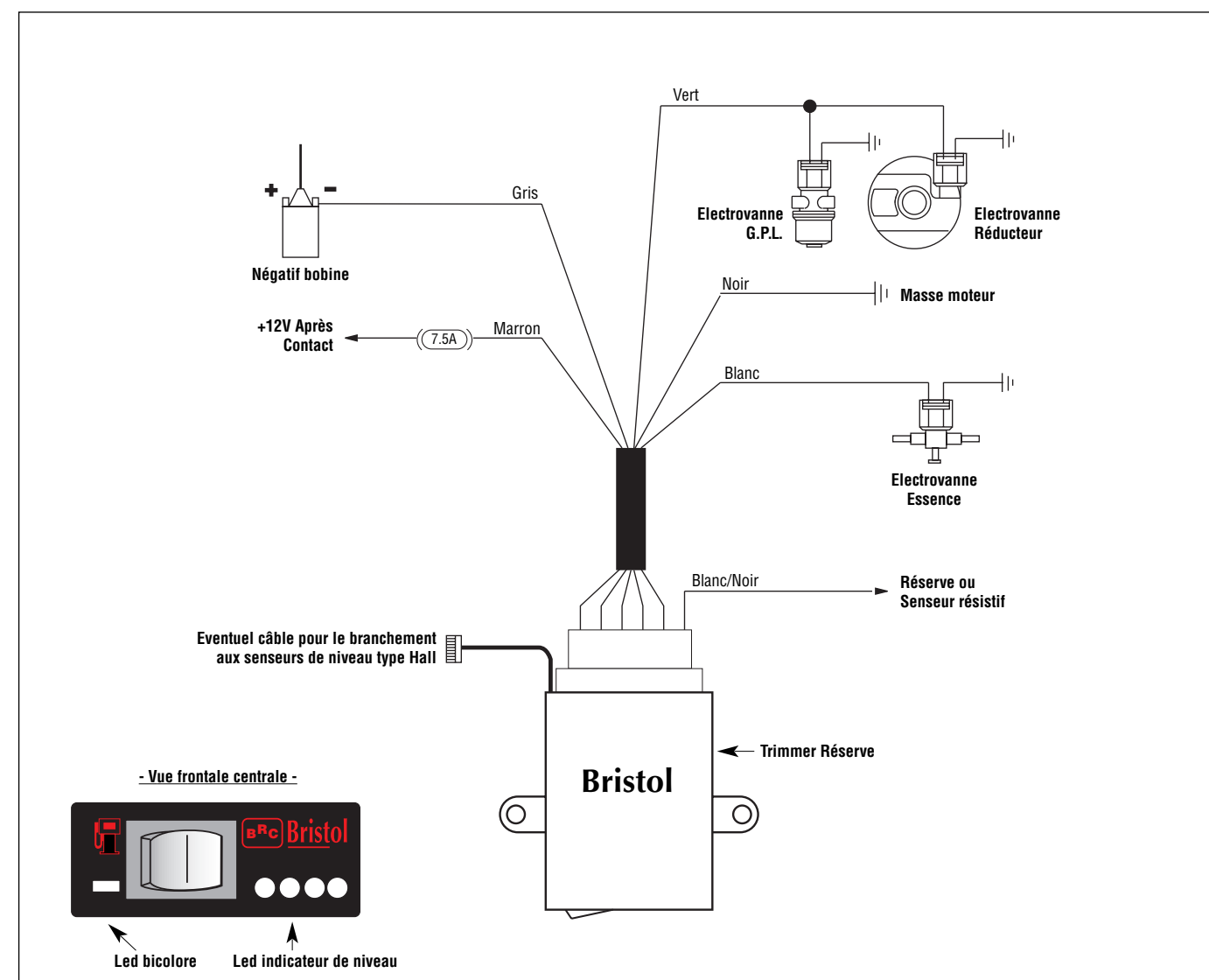
- alimenter la centrale **Bristol** en tournant le contact;
- lorsque le réservoir est vide, tourner le trimmer de réglage de la réserve, dans le sens des aiguilles, jusqu'à ce que le premier led vert clignotte.

Aucun réglage est prévu pour le seuil 4/4 avec réservoir plein.

### Utilisation du support bobine.

Séparer le support bobine en deux parties et l'appliquer sur le câble Haute Tension. Insérer le fil gris dans la rainure comme d'après l'ill. 1. Enrouler avec soin le fil sur le support bobine sans superposer les spirales et le bloquer à l'autre extrémité en le faisant passer dans les rainures. Couper le fil en trop (ill. 2). Enrouler le tout avec du ruban isolant, en prenant soin d'éloigner le câble gris, dirigé vers la centrale, du câble haute tension (ill. 3).

*BRC Gas Equipment decline toute responsabilité pour dommages à choses et/ou personnes dérivants d'une utilisation erronée ou d'altération de ses dispositif par personnel pas autorisé.*





M.T.M. s.r.l. Regione Oltre Tanaro, 6/B  
12062 CHERASCO (CN) - ITALY  
Tel. 0172/48.681 - Fax 0172/48.82.37  
Assistenza Tecnica: 0337/24.75.94 - 0336/40.58.23  
0335/61.85.546 - 0335/61.85.371

### Conmutador electrónico

# Bristol

cod. 06LB00001140 **Bristol, con llenado cámara del carburador, predispuesto para sensor efecto Hall**

cod. 06LB00001141 **Bristol, con llenado cámara del carburador, predispuesto para sensor tipo resistivo**

cod. 06LB00001142 **Bristol, con llenado cámara del carburador, predispuesto para sola indicación reserva**

### Otros modelos disponibles

cod. 06LB00001143 Bristol, sin llenado cámara del carburador, predispuesto para sensor efecto Hall

cod. 06LB00001144 Bristol, sin llenado cámara del carburador, predispuesto para sensor tipo resistivo

cod. 06LB00001145 Bristol, sin llenado cámara del carburador, predispuesto para sola indicación reserva

## 1. PRESENTACION.

Destinado a los coches a carburador, el conmutador electrónico **Bristol con llenado cámara del carburador** se agrega en modo elegante sobre el salpicadero del coche. Es disponible también en la versión con medidor de nivel o con sola indicación de reserva.

## 2. FUNCIONES DEL CONMUTADOR ELECTRONICO.

El conmutador electrónico **Bristol** efectúa las siguientes funciones:

### 2.1. Funcionamiento a gasolina.

Con el conmutador en la posición "gasolina" se obtiene la alimentación de la electroválvula gasolina y el contemporaneo encendido del color rojo del led situado sobre el frontal del mismo conmutador

electrónico.

### 2.2. Funcionamiento a gas.

Con el conmutador en la posición "gas" se obtiene, por unos segundos, la excitación de las electroválvulas del gas, evidenciada por el contemporaneo encendido del color verde de la led situada sobre el frontal del mismo conmutador electrónico.

Eso tiene la finalidad de proveer automáticamente el "cebado" para favorecer el encendido.

Si el arranque será efectuado ante del fin del cebado, la alimentación de las electroválvulas del gas se mantendrá, en caso contrario se interrumpirá y se activará de nuevo el arranque del motor.

En caso de parada accidental del motor, también con contacto activado, el conmutador electrónico **Bristol** proveerá a cerrar las electroválvulas del gas para prevenir todo peligro de escape de gas (función llamada también "safety car").

### 2.3. Conmutación gasolina - gas.

El conmutador electrónico **Bristol** prevee la posibilidad de efectuar el pasaje de la alimentación a gasolina a la a gas, sin riesgo de rebalse porque, poniendo la tecla de conmutación en la posición central se actúa, en este caso, el cierre contemporáneo de todas las electroválvulas. Una vez que el vaciado del carburador será terminado será suficiente poner el conmutador en la posición "gas".

### 2.4. Conmutación gas - gasolina.

El conmutador electrónico permite el paso de gas a gasolina con el procedimiento siguiente: poniendo el conmutador en la posición central se obtiene, en este caso, la abertura contemporánea de todas las electroválvulas para poder realizar el llenado del carburador, antes de terminar la alimentación a gas. Cuando el llenado es completo será suficiente poner el conmutador en la posición "gasolina" para obtener el cierre de las electroválvulas del gas.

### 2.5. Medidor de reserva.

El conmutador tiene una serie de LED que hace la función de medidor de reserva si combinado con los sensores BRC. Para los códigos de los sensores de reserva BRC se aconseja de consultar el catálogo productos y/o la lista de precios actualizada.

### 2.6. Medidor de nivel.

El conmutador es disponible en dos modelos con medidor de nivel para sensores de nivel BRC tipo Hall y resistivo. Para los códigos de los sensores de nivel BRC se aconseja de consultar el catálogo productos y/o la lista de precios actualizada.

## 3. INSTALACION Y CONEXIONES ELECTRICAS.

El conmutador será fijado en una zona visible y accesible por el conductor sirviéndose de los tornillos en dotación. No son necesarias algunas regulaciones y por lo tanto el conmutador electrónico no deberá ser abierto, pena la decadencia de la garantía.

Las conexiones electricas de efectuar son las siguientes:

*Color cable*

*Marron*

*Negro*

*Gris*

*Verde*

*Blanco*

*Blanco/Negro*

*Conexión*

*Positivo después contacto protegido por fusible 8A*

*Masa Motor*

*Impulsos de encendido*

*Electroválvula GPL*

*Electroválvula gasolina*

*Sensor reserva carburante o sensor resistivo*

NOTAS:

**A.** El cable Gris puede ser conectado indiferentemente:

- al negativo de la bobina de encendido,
- a las señales de onda cuadrada que se encuentran entre la unidad de control de encendido y el relativo módulo de potencia (con tal que de amplitud suficiente) o directo al contador de revoluciones,
- enrollado con unas roscas sobre los cables de las señales de alta tensión, mediante el empleo obligatorio del carrete en dotación (ver esquema bajo página).

**B.** El conmutador electrónico **Bristol** es totalmente compatible con el antecedente BRAVO. En caso de sustitución, será suficiente sacar el BRAVO y introducir el **Bristol** sin algunas modificaciones a las conexiones eléctricas.

**C.** El conmutador electrónico **Bristol** está protegido contra las inversiones de polaridad y también contra conexiones no idoneas en las cuales se puede incurrir cambiando el positivo y el negativo de la bobina. En este último caso, el coche no funcionará ni a gas ni a gasolina: evitar de insistir con el encendido y controlar las conexiones.

## 4. REGULACIONES.

### 4.1. Ajuste del medidor de nivel.

Instalar el sensor con el cable según las instrucciones adjuntas al sensor mismo. El sensor ya está prearado. En caso de necesidad se puede mejorar solamente el ajuste de la reserva en el modo siguiente:

- alimentar el conmutador electrónico **Bristol** girando la llave del tablero.
- con el tanque vacío, girar lentamente en el sentido horario el trimmer de ajuste de la reserva hasta que el primero led relampaguee unos instantes.

Ningún ajuste está previsto para el limen 4/4 de tanque lleno.

### Empleo del carrete.

Dividir el carrete en dos partes y aplicarlo sobre el cable Alta Tensión. Introducir el cable gris en el entalle como en la il. 1. Enroscar cuidadosamente el cable sobre el carrete sin superponer las roscas y fijarlo a otra extremidad haciendolo pasar en los idóneos entalles. Cortar el hilo en exceso (il. 2). Recobrir todo con cinta aislante, teniendo el cable gris, directo hacia la centralita, separado del cable alta tensión (il.3).

*BRC Gas Equipment declina toda responsabilidad para daños a cosas y/o personas que deriven de un uso erróneo o de un manejo inexperto por personal no autorizado.*

